



Elbebrücke aus Stahl der Dillinger Hütte 2010 mit Brückenpreis ausgezeichnet

Die Elbebrücke bei Mühlberg wurde mit Grobblechen der Dillinger Hütte erbaut und erhielt 2010 – im Jahr des 325-jährigen Jubiläums des Unternehmens – den Brückenbaupreis. Stahl aus Dillingen findet sich auch in anderen herausragenden Brückenprojekten wie in der neuen Samuel Beckett Bridge in Dublin.



Brückenbaupreis für Elbebrücke bei Mühlberg



„Irische Harfe“: Samuel Beckett Bridge in Dublin

2010 mit Deutschem Brückenpreis ausgezeichnet: Elbebrücke Mühlberg

Auch bei der neuen Elbebrücke Mühlberg handelt es sich um ein ganz besonderes Bauwerk: Die rund 700 Meter lange, 12-feldrige Stahlverbundbrücke erhielt 2010 den Deutschen Brückenbaupreis in der Kategorie „Straßen- und Eisenbahnbrücken“. Ausschlaggebend für die Preisvergabe war die gelungene Kombination aus schlichter Eleganz und innovativer Konstruktionsidee. Die ökologischen Vorgaben konnten dank einer Stützweite von 144 Metern im Strombereich erfüllt werden. Dabei ging es vor allem darum, trotz der beträchtlichen Bauwerkslänge möglichst wenig in die Elbauen und ihre verschiedenen Schutzgebiete einzugreifen. Mit der sich in die Landschaft harmonisch einfügenden Balkenbrücke konnte diese Herausforderung optimal umgesetzt werden. Die Dillinger Hütte lieferte für das auch als „Auge von Mühlberg“ bekannte Brückenbauwerk rund 2 400 Tonnen Grobblech.

Die elegante „Irische Harfe“: Samuel Beckett Bridge in Dublin

Am 14. Dezember 2009 wurde die 120 Meter lange zweispännige Schrägseilbrücke „Samuel Beckett Bridge“ in Dublin eingeweiht. Sie führt über den Liffey-River und verbindet wie mit einem

..2/



„Flügelschlag“ nun den „North Wall Quay“ im Norden mit dem „Sir John Rogerson's Quay“ auf der Südseite des Flusses. Ihr Designer und Architekt Santiago Calatrava wurde bei seinem Entwurf durch das Wahrzeichen des Landes, die irische Harfe, inspiriert. Außergewöhnlich ist aber nicht nur ihre elegante Erscheinung: Die Samuel Beckett Bridge kann um bis zu 90 Grad gedreht werden und gewährleistet so einen reibungslosen Boots- und Schiffsverkehr. Möglich wurde diese anspruchsvolle Konstruktion durch die Verwendung hochfester Dillinger Bleche.

Ihre Ansprechpartnerin:

Ute Engel, Tel.: 06831/473011, Fax: 06831/473331, E-Mail: ute.engel@dillinger.biz